



ELBA 2020  
TEAM



Al Comune di Portoferraio

[comune.portoferraio@postacert.toscana.it](mailto:comune.portoferraio@postacert.toscana.it)

Al Comando Carabinieri Forestali di Portoferraio

[cs.portoferraio@forestale.carabinieri.it](mailto:cs.portoferraio@forestale.carabinieri.it)

Oggetto: Uso pubblico della Strada traversa longonese

Le scriventi associazioni sono impegnate a rendere fruibile la rete degli antichi percorsi di collegamento tra i comuni elbani, basati sui Catasto leopoldino.

L'uso e il riuso degli antichi percorsi sono esempi virtuosi di uso del territorio interno dell'Isola d'Elba basato sulla tutela del paesaggio naturale e antropizzato.

L'obiettivo è quello di migliorare la qualità della vita della popolazione residente e transitoria e di creare una valida alternativa al turismo balneare.

A tal fine si evidenzia che la Strada Traversa Longonese:

-è rappresentata sul Catasto Leopoldino del 1848, unisce la sommità della Collina delle Grotte, sopra la villa romana, con l'incrocio tra l'attuale Strada Provinciale da Portoferraio per Porto Azzurro e la via di Schiopparello-Bagnaia.

- è una scorciatoia pedonale della Strada Maestra che costituisce l'attuale Strada Provinciale 26

-è generalmente identificata anche sul Catasto dei terreni priva di particella, ovvero strada pubblica, mentre gli ultimi 173 metri è costituita nella particella 777 del Foglio 13 di Portoferraio.

**La strada utilizzata da tempo immemorabile dalla popolazione di San Giovanni per raggiungere i propri terreni sulla piana di Schiopparello è certamente una strada pubblica ovvero di uso pubblico.**

Analoga situazione riguarda le particelle 793, 779, 785, 781 facenti parte del percorso verso l'Hotel Garden

Al riguardo il Consiglio di Stato sez. V 20 dicembre 2011 n. 6712 afferma che **"l'assoggettamento a uso pubblico di una strada privata può derivare**, oltre che dalla volontà del proprietario e dal mutamento della situazione dei luoghi, della strada nella rete viaria cittadina, anche **da un immemorabile uso pubblico, inteso come comportamento della collettività contrassegnato dalla convinzione pur essa palesata da una situazione dei luoghi che non consente di distinguere la strada in questione da una qualsiasi altra strada della rete viaria pubblica di esercitare il diritto di uso della strada ."**

E ancora per condivisa giurisprudenza (Consiglio Stato sez. V7 dicembre 2010 n. 8624) "ai fini dell'accertamento della natura pubblica di una strada possono rilevare alcuni indici presuntivi, quali l'uso pubblico, l'ubicazione all'interno di luoghi abitati, nonché il comportamento tenuto dalla p.a. nel settore dell'edilizia e dell'urbanistica; ne deriva che **costituisce una strada pubblica quel tratto viario che non è cieco, ma anzi assume una esplicita finalità di collegamento, è**

**destinato al transito di un numero indifferenziato di persone e, quindi, è accessibile al pubblico, nonché è vicino al centro abitato.”**

**In questo quadro si evidenzia che l'uso pubblico dell'ultimo tratto della Strada Traversa Longonese, strada pubblica e in parte ad uso pubblico, in prossimità della Strada per Schiopparello-Bagnaia, distinto al catasto del Comune di Portoferraio al Foglio 13 particella 777, è impedito da una recinzione.**

Con nota PEC al Comune di Portoferraio del 18 dicembre 2017, ad oggi ancora priva di risposta, si è chiesto tra l'altro di adottare i provvedimenti necessari per ristabilire l'uso pubblico della Strada Traversa Longonese.

Si rinnova la richiesta agli organi preposti.

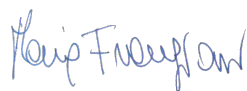
Distinti saluti,



Paolo Gasparri, Elba 2020 Team , [gasparri.paolo@gmail.com](mailto:gasparri.paolo@gmail.com)



Cecilia Pacini, Italia Nostra Arcipelago Toscano, [arcipelagotoscano@italianostra.org](mailto:arcipelagotoscano@italianostra.org)



Maria Frangioni, Legambiente Circolo Arcipelago Toscano [legambientearcipelago@gmail.com](mailto:legambientearcipelago@gmail.com)



Vittorio Santini, Club Alpino Italiano, Sezione Elba  
[<s.vitt@virgilio.it>](mailto:s.vitt@virgilio.it)

(vedi allegati)

# ALLEGATI

## La Strada Traversa Longonese

[http://www502.regione.toscana.it/geoscopio/catastourbanizzazione.html?cmdUrlComp=N4lgxiBcD  
aoZIAuB7MBhAFgUzAaxADQgCGUoAtsgCZZQgCuAdmNngPKLYBOAzoSFkaluATyjQADES6IA  
%2BmGKIAdAEsqCxGqAOyRkpmEAjERoAzYvQA2iQIJAz5i1esXmARm676bBY%2FeQ8PMiy5loo  
jLQEdg4azliilKizxiDiKWsqY3kZEQZbB8YnYmlghGVy6kdFysWoa6ZkGvkRguihcjMHLgcGhnhWyPI  
IAXsSyBUUnFttLVTTrWKPMLENFJFzEzCrIU%2FYzynOlxGAAjvRYK35gWJZYC5F%2BDtrIAOZe  
T6%2FEponEAKwSuEpXlgrBciCAALpEFJCURQRhWSxEHTISziEAAJQAKmgAlKYnEAZUxbH4  
WOJAAU2ABxdE4gBiAEIcRCiAA3LBcKAAZgAvjyCHA6EsgOTkFp6Fp%2BKRIHBdKZxOC%2BYq  
gA%3D&x=609065.44154492&y=4739069.2809196&scale=4999.99999979201](http://www502.regione.toscana.it/geoscopio/catastourbanizzazione.html?cmdUrlComp=N4lgxiBcD<br/>aoZIAuB7MBhAFgUzAaxADQgCGUoAtsgCZZQgCuAdmNngPKLYBOAzoSFkaluATyjQADES6IA<br/>%2BmGKIAdAEsqCxGqAOyRkpmEAjERoAzYvQA2iQIJAz5i1esXmARm676bBY%2FeQ8PMiy5loo<br/>jLQEdg4azliilKizxiDiKWsqY3kZEQZbB8YnYmlghGVy6kdFysWoa6ZkGvkRguihcjMHLgcGhnhWyPI<br/>IAXsSyBUUnFttLVTTrWKPMLENFJFzEzCrIU%2FYzynOlxGAAjvRYK35gWJZYC5F%2BDtrIAOZe<br/>T6%2FEponEAKwSuEpXlgrBciCAALpEFJCURQRhWSxEHTISziEAAJQAKmgAlKYnEAZUxbH4<br/>WOJAAU2ABxdE4gBiAEIcRCiAA3LBcKAAZgAvjyCHA6EsgOTkFp6Fp%2BKRIHBdKZxOC%2BYq<br/>gA%3D&x=609065.44154492&y=4739069.2809196&scale=4999.99999979201)

